KOCHI METRO RAIL LIMITED

KOCHI METRO RAIL LIMITED
(A 50 :50 Joint Venture of Government of India & Government of Kerala)
4th Floor, JLN Metro Station, Kaloor, Kochi-682 017

ADVT. NO.2 :KMRL/KWML/HR/WT/2021/02 , **Dated 22.09.2021.**

Corrigendum-1 dated 02.10.2021

New Post : Fleet Manager (Operations)-One (1) nos.

Total No of vacancies for the following posts had been increased as follows:-

1. **Terminal Controller - Twenty(20) nos.**
2. **Boat Master - Twelve (12) nos.**
3. **Boat Operator - Fourteen (14) nos.**

The last date of submission of online applications for all the posts extended upto 16.10.2021.

Notification in Malayalam	**Pages: 2 - 9**
Notification in English	**Pages: 10 - 16**

ഈ വിജ്ഞാപനത്തിലെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗത്തെപ്പറ്റി അവ്യക്തത തോന്നുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഇംഗ്ലീഷ് വിജ്ഞാപനവുമായി ചേർത്ത് വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുവാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നു.

KOCHI METRO RAIL LIMITED

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്

കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 50:50 സംയുക്ത സംരംഭം
നാലാം നില, ജെ.എൽ.എൻ മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ, കലൂർ, കൊച്ചി 682017

വിജ്ഞാപന നം: KMRL/KWML/HR/WT/2021/02 **തീയതി: 22.09.2021**

ആധുനിക ജലഗതാഗത സംവിധാനത്തിലൂടെ കൊച്ചിയിലെ പ്രധാന ദ്വീപുകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്ത ഒരു സംയോജിത ജലഗതാഗത സംവിധാനമാണ് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതി. ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവന മാർഗ്ഗവും, ജീവിത നിലവാരവും ഉയർത്തുക എന്നതാണ് പ്രധാന ലക്ഷ്യം.

76 കിലോമീറ്ററിലധികം ദൈർഘ്യവും, 15 റൂട്ടുകളുമുള്ള ഈ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ആധുനിക നഗര ഗതാഗത സംവിധാനമായാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് (കെ.എഫ്.ഡബ്യൂ, ജർമ്മനി, കേരള സർക്കാർ എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടെ) വെനീസിനു ശേഷമുള്ള രണ്ടാമത്തെ വലിയ ജലഗതാഗത സംവിധാനമായിരിക്കും 78 ബോട്ടുകളും, 38 ടെർമിനലുകളും ഉള്ള കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ പ്രൊജക്ട്. ആധുനിക വൈദ്യുതീകരിച്ച കറ്റമരൻ ബോട്ടുകൾ ജലഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി ഈ പദ്ധതിയിലുണ്ട്.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രൊജക്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, നിയമനങ്ങൾ, പോളിസി രൂപീകരണം എന്നിവയ്ക്കും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി താഴെപ്പറയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ആവശ്യമാണ്:-

ക്രമ നമ്പർ	തസ്തികയുടെ പേര്	പേജ് നമ്പർ
1	ഫ്ളീറ്റ് മാനേജർ (ഓപ്പറേഷൻസ്)	3
2	ഫ്ളീറ്റ് മാനേജർ (മെയ്ന്റനൻസ്)	4
3	ടെർമിനൽ കൺട്രോളർ	4
4	ബോട്ട് മാസ്റ്റർ	5
5	ബോട്ട് അസിസ്റ്റന്റ്	6
6	ബോട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ	7

തസ്തികയുടെ പേര്	ഫ്ളീറ്റ് മാനേജർ (ഓപ്പറേഷൻസ്)
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	ഒന്ന് (1)
യോഗ്യത	മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രാണിക്സ്/ ഇവയിൽ എഞ്ചിനീയിറിംഗ് ബിരുദം/ ഡിപ്ലോമ - കൂടാതെ MEO Class 1 അല്ലെങ്കിൽ മാസ്റ്റർ സർട്ടി ഫിക്കറ്റ്.
പ്രവൃത്തി പരിചയം	8 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം: (a) ബോർഡ് ഷിപ്പുകളിൽ മാസ്റ്ററായോ/ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറായോ ഉള്ള പ്രവൃത്തി പരിചയം അഭികാമ്യം. (b) ചരക്ക് കപ്പലുകളിലോ/യാത്രാ കപ്പലുകളിലോ മാസ്റ്ററായോ/സൂപ്രണ്ട് ആയോ ഉള്ള പ്രവൃത്തി പരിചയം.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	• ഫ്ളീറ്റ്, ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വാട്ടർ മെട്രോ സർവ്വീസുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം. • വാട്ടർ മെട്രോയുടെ കരയിലുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് നിയുക്ത വ്യക്തിയായുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം. • ദുരന്തനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം. • ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും, പരിപാലനത്തിനുമുള്ള മികച്ച രീതികൾ വികസിപ്പിക്കുവാനും, നടപ്പിലാക്കുവാൻ. • ബോട്ടുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ ഫലപ്രാപ്തി വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനും, മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും, കാര്യക്ഷമമായ തന്ത്രങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും • പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി ഇതര വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുകയും, നടപ്പിലാക്കുകയും • തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പരിശീലനങ്ങൾ വിലയിരുത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പരിശീലനം • ബോട്ടുകളുടെ പ്രവർത്തനവും നിയന്ത്രണവും നിരീക്ഷിക്കൽ
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 70,000/- രൂപ
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണ നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ കൂടാതെ/ അല്ലെങ്കിൽ അഭിമുഖം

തസ്തികയുടെ പേര്	ഫ്ളീറ്റ് മാനേജർ (മെയ്ന്റനൻസ്)
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	ഒന്ന് (1)
യോഗ്യത	മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രാണിക്സ്/ നേവൽ ആർക്കിടെക്ചർ ഇവയിൽ എഞ്ചിനീയിറിംഗ് ബിരുദം/ഡിപ്ലോമ - കൂടാതെ MEO Class 1 അല്ലെങ്കിൽ മാസ്റ്റർ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.
പ്രവൃത്തി പരിചയം	ബോർഡ് ഷിപ്പുകളിൽ കുറഞ്ഞത് 8 വർഷത്തെ ഷിപ്പ്യാർഡ് പ്രവൃത്തി പരിചയം അല്ലെങ്കിൽ പ്രവർത്തന രീതിയിലും, അറ്റകുറ്റ പണികളിലുമുള്ള പ്രവൃത്തി പരിചയം.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	ബോട്ട്യാർഡിന്റെ മൊത്തം ഉത്തരവാദിത്തം, ബോട്ട് അറ്റകുറ്റപണികളുടെ മൊത്തം ഉത്തരവാദിത്തം, ഈ തസ്തികയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 70,000/- രൂപ
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണ നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ കൂടാതെ/ അല്ലെങ്കിൽ അഭിമുഖം

തസ്തികയുടെ പേര്	ടെർമിനൽ കൺട്രോളർ
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	ഇരുപത് (20)
യോഗ്യത	മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക്സ്/ കമ്പ്യൂട്ടർ/വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യ ഇവയിലുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്ലോമ
പ്രവൃത്തി പരിചയം	കുറഞ്ഞത് 5 വർഷം ബോട്ടിലോ/കപ്പലിലോ ഉള്ള ഉചിതമായ ഫീൽഡിൽ പ്രവൃത്തി പരിചയം.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	ടെർമിനൽ ഇൻ-ചാർജ്ജ്, ബോട്ടിന്റേയും ജീവനക്കാരുടേയും റോസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കൽ, ഈ തസ്തികയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 32,000/- രൂപ
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണ നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം

തസ്തികയുടെ പേര്	ബോട്ട് മാസ്റ്റർ
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	പന്ത്രണ്ട് (12)
യോഗ്യത	ഓട്ടോമൊബൈൽ/മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഇവയിൽ ഡിപ്ലോമയും സെക്കന്റ് ക്ലാസ്സ് മാസ്റ്റർ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (KIV നിയമ ങ്ങൾക്കനുസൃതമായി)
പ്രവൃത്തി പരിചയം	സമുദ്രയാനങ്ങളിലോ/ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ത്തിലോ കുറഞ്ഞത് 5 വർഷം ബോട്ട് മാസ്റ്റർ ആയുള്ള പ്രവൃത്തി പരിചയം മുൻ നാവികസേന, മുൻ തീര സംരക്ഷണസേന, മുൻ ബി.എസ്.എഫ് (വാട്ടർ വിംഗ്) & ദ്വീപുവാസി കളായ അപേക്ഷകർക്ക് മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച യോഗ്യതയും, പരിചയവും ഉണ്ടെങ്കിൽ മുൻഗണന നൽകുന്നതായിരിക്കും.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	ബോട്ടിന്റെ മൊത്തം ഉത്തരവാദിത്തം, ബോട്ട് ഓടു മ്പോൾ ഉള്ള ഉത്തരവാദിത്തം, ഈ തസ്തികയു മായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 32,000/- രൂപ
മെഡിക്കൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ	**<u>കാഴ്ച ശക്തി:</u>** ഗ്ലാസ്സുകളില്ലാതെ താഴെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന വിഷൽ സ്റ്റാന്റേർഡുകൾ ഉള്ള സാക്ഷ്യപത്രം ഉണ്ടായിരിക്കണം. Right Eye / Left Eye i Distant Vision 6/6 Snellen 6/6 Snellen ii Near Vision 0.5 Snellen 0.5 Snellen iii Each eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. കുറിപ്പ്: എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയ്ക്കുള്ള ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഇടംപിടിച്ചാൽ വിഷൽ സ്റ്റാന്റേർഡ് തെളിയിക്കുന്നതിന് KIV നിയമ പ്രകാര മുള്ള ഒരു മെഡിക്കൽ സാക്ഷ്യപത്രവും അതുകൂടാ തെ, ഗ്ലാസ്സില്ലാതെ കണ്ണിന്റെ കാഴ്ചക്ഷമത അറിയു ന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് സർജനിൽ കുറയാത്ത ഒരു സർക്കാർ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ സാക്ഷ്യ പത്രവും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണ നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം

തസ്തികയുടെ പേര്	ബോട്ട് അസിസ്റ്റന്റ്
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	എട്ട് (8)
യോഗ്യത	നിർബന്ധ യോഗ്യത: പ്ലസ് ടു പാസ്സായിരിക്കണം, കൂടാതെ സ്രാങ്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (KIV നിയമങ്ങൾക്കനുസൃതമായി) അഭികാമ്യ യോഗ്യത: ഓട്ടോമൊബൈൽ മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഇവയിൽ ഡിപ്ലോമ/ഐ.ടി.ഐ
പ്രവൃത്തി പരിചയം	സമുദ്രയാനങ്ങളിലോ/ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിലോ സ്രാങ്ക് ആയി കുറഞ്ഞത് 2 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം. മുൻ നാവികസേന, മുൻ തീര സംരക്ഷണസേന, മുൻ ബി.എസ്.എഫ് (വാട്ടർ വിംഗ്) & ദ്വീപുവാസികളായ അപേക്ഷകർക്ക് മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച യോഗ്യതയും, പരിചയവും ഉണ്ടെങ്കിൽ മുൻഗണന നൽകുന്നതായിരിക്കും.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	ബോട്ട് മാസ്റ്ററെ, ബോട്ട് ഓടിക്കുവാനും മറ്റ് പ്രവർത്തികൾക്കുമുള്ള സഹായം ചെയ്യൽ, അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ ബോട്ട് ഓടിക്കുക, ഈ തസ്തികയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 30,000/- രൂപ
മെഡിക്കൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ	**<u>കാഴ്ച ശക്തി:</u>** ഗ്ലാസ്സുകളില്ലാതെ താഴെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന വിഷ്വൽ സ്റ്റാന്റേർഡുകൾ ഉള്ള സാക്ഷ്യപത്രം ഉണ്ടായിരിക്കണം. Right Eye — Left Eye i Distant Vision — 6/6 Snellen — 6/6 Snellen ii Near Vision — 0.5 Snellen — 0.5 Snellen iii Each eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. കുറിപ്പ്: എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയ്ക്കുള്ള ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഇടംപിടിച്ചാൽ വിഷ്വൽ സ്റ്റാന്റേർഡ് തെളിയിക്കുന്നതിന് KIV നിയമ പ്രകാരമുള്ള ഒരു മെഡിക്കൽ സാക്ഷ്യപത്രവും അതുകൂടാതെ, ഗ്ലാസ്സില്ലാതെ കണ്ണിന്റെ കാഴ്ചക്ഷമത അറിയുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് സർജനിൽ കുറയാത്ത ഒരു സർക്കാർ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ സാക്ഷ്യപത്രവും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണ നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം

തസ്തികയുടെ പേര്	ബോട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ
ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം	പതിന്നാല് (14)
യോഗ്യത	നിർബന്ധ യോഗ്യത : പ്ലസ് ടു പാസ്സായിരിക്കണം കൂടാതെ സെക്കന്റ് ക്ലാസ്സ് എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവറും, സ്രാങ്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റും (KIV നിയമങ്ങൾക്കനുസൃത മായി). അഭികാമ്യയോഗ്യത : ഓട്ടോമൊബൈൽ/ മെക്കാനിക്കൽ/ഇലക്ട്രിക്കൽ/ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഇവയിൽ ഡിപ്ലോമ/ഐ.ടി.ഐ അഭികാമ്യം.
പ്രവൃത്തി പരിചയം	സമുദ്രയാനങ്ങളിലോ/ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിലോ ബോട്ട് എഞ്ചിനീയർ/ഓപ്പറേറ്റർ ആയി കുറഞ്ഞത് 2 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം. മുൻ നാവികസേന, മുൻ തീര സംരക്ഷണസേന, മുൻ ബി.എസ്.എഫ് (വാട്ടർ വിംഗ്) & ദ്വീപുവാസികളായ അപേക്ഷകർക്ക് മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച യോഗ്യതയും, പരിചയവും ഉണ്ടെങ്കിൽ മുൻഗണന നൽകുന്നതായിരിക്കും.
ജോലി വിവരണങ്ങളും, ഉത്തരവാദിത്ത്വങ്ങളും (വിവരണാത്മകം മാത്രം)	ബോട്ട് മാസ്റ്ററെ, ബോട്ട് ഓടിക്കുവാനും മറ്റു പ്രവർത്തികൾക്കുമുള്ള സഹായം ചെയ്യൽ, അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ ബോട്ട് ഓടിക്കുക, ഈ തസ്തികയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ.
ശമ്പളം	ഏകീകൃത ശമ്പളം : പ്രതിമാസം 30,000/- രൂപ
മെഡിക്കൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ	**<u>കാഴ്ച ശക്തി:</u>** ഗ്ലാസ്സുകളില്ലാതെ താഴെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന വിഷ്വൽ സ്റ്റാന്റേർഡുകൾ ഉള്ള സാക്ഷ്യപത്രം ഉണ്ടായിരിക്കണം. Right Eye / Left Eye i Distant Vision 6/6 Snellen 6/6 Snellen ii Near Vision 0.5 Snellen 0.5 Snellen iii Each eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. കുറിപ്പ്: എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയ്ക്കുള്ള ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഇടംപിടിച്ചാൽ വിഷ്വൽ സാന്റേർഡ് തെളിയിക്കുന്നതിന് KIV നിയമ പ്രകാരമുള്ള ഒരു മെഡിക്കൽ സാക്ഷ്യപത്രവും അതുകൂടാതെ, ഗ്ലാസ്സില്ലാതെ കണ്ണിന്റെ കാഴ്ചക്ഷമത അറിയുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് സർജനിൽ കുറയാത്ത ഒരു സർക്കാർ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ സാക്ഷ്യപത്രവും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
ഉയർന്ന പ്രായ പരിധി (2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം 1-ാം തീയതി കണക്കാക്കി)	45 വയസ്സ് (സംവരണം നിയമങ്ങളനുസരിച്ച് പ്രായ ഇളവ് ബാധകമായിരിക്കും)
നിയമന പ്രക്രിയ	എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യ പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം

നിബന്ധനകൾ

- ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിജ്ഞാപനത്തിലുള്ള നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ തസ്തികകൾ കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയിലോ, ഉപസ്ഥാപനത്തിലോ, അസോസിയേറ്റിലോ, വാട്ടർ മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും, പരിപാലനവും ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും കമ്പനിയിലോ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ നിയമനം ലഭിച്ച ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ സേവന വ്യവസ്ഥകൾ അനുബന്ധ/ അസോസിയേറ്റ്/കമ്പനിയുടെ നിയമങ്ങളിൽ അധിഷ്ഠിതമായിരിക്കും.
- ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ഇംഗ്ലീഷും, മലയാളവും എഴുതുവാനും, വായിക്കുവാനും, സംസാരിക്കുവാനും കഴിവുള്ള ആളായിരിക്കണം.
- ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുകയോ, നിരസിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് മാനേജ്മെന്റിന്റെ മാത്രം അധികാരമായിരിക്കും. അപൂർണ്ണമായ അപേക്ഷകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.
- ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഇടംപിടിച്ച ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ മാത്രമേ എഴുത്ത് പരീക്ഷ/ പ്രാവീണ്യം പരീക്ഷ/പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി ഇ-മെയിൽ മുഖാന്തിരം അറിയിക്കുകയുള്ളൂ. ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ആക്കാനുള്ള പരമാധികാരം കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയ്ക്കാണ്.
- സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ അഭിമുഖ സമയത്ത് തൊഴിലുടമയിൽ നിന്ന് "നിരാക്ഷേപ സാക്ഷ്യപത്രം" (No Objection Certificate) ഹാജരാക്കണം.
- മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്ന ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം താൽക്കാലികമാണ്. അത് മാറ്റത്തിന് വിധേയമായിരിക്കും.
- ഈ വിജ്ഞാപനം റദ്ദാക്കുവാനോ, ഭേദഗതി ചെയ്യുവാനോ ഉള്ള അധികാരം കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ ലിമിറ്റഡ് മാനേജ്മെന്റിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
- ഒരു കാരണവും ഇല്ലാതെ തന്നെ തസ്തികകൾ നിലനിറുത്തുകയോ, എടുത്തുകളയുകയോ, ഉദ്യോഗാർത്ഥിയെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയോ ചെയ്യുവാനുള്ള പൂർണ്ണ അധികാരം കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ ലിമിറ്റഡിന് ഉണ്ടായിരിക്കും.
- കുറഞ്ഞ യോഗ്യതയും, പ്രവൃത്തി പരിചയവും മാത്രം ഉണ്ടെന്നു കരുതി ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ എഴുത്ത് പരീക്ഷ/ പ്രാവീണ്യം പരീക്ഷ/ പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/ അഭിമുഖം എന്നിവയിൽ പരിഗണിക്കുന്നതല്ല.
- എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യം പരീക്ഷ/പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയിൽ പ്രാവീണ്യം നേടാത്തതിന്റെ കാരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗാർത്ഥികളിൽ നിന്ന് കത്തിടപാടുകളൊന്നും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.
- നിയമന പ്രക്രിയയിൽ സ്വാധീനിക്കുവാനോ, ഇടപെടുവാനോ ശ്രമിക്കുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ അപേക്ഷകൾ നിരസിക്കപ്പെടുകയും, കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയിലെ ഭാവി ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് അവരെ അയോഗ്യരായി കണക്കാക്കുകയും ചെയ്യും.

- നിയമന പ്രക്രിയയുടെ ഏതു ഘട്ടത്തിലും, നിയമനം ലഭിച്ചതിനുശേഷമോ, ഉദ്യോഗാർത്ഥി നൽകുന്ന വിവരങ്ങൾ തെറ്റാണെന്നും, വിജ്ഞാപനത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള യോഗ്യതാ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമല്ലെന്നും കണ്ടെത്തിയാൽ നിയമനം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതാണ്.
- ഈ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ശുദ്ധിപത്രമോ അനുബന്ധമോ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ മാത്രമേ ഉണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ. എല്ലാ പരിഷ്ക്കരിച്ച അറിയിപ്പുകൾക്കും കാലാകാലങ്ങളിൽ വെബ്സൈറ്റ് സന്ദർശിക്കുവാൻ അപേക്ഷകരോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.
- എഴുത്ത് പരീക്ഷ/പ്രാവീണ്യം പരീക്ഷ/പ്രായോഗിക പരീക്ഷ/അഭിമുഖം എന്നിവയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർക്ക് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയിൽ നിന്ന് യാത്രാ ആനുകൂല്യമോ, ദിവസ ആനുകൂല്യമോ നൽകുന്നതല്ല.

അപേക്ഷിക്കേണ്ട വിധം

- അപേക്ഷകർ വെബ്സൈറ്റിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അപേക്ഷിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് നന്നായി വായിക്കണം.
- കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ വെബ്സൈറ്റിലെ ലിങ്ക് തെരഞ്ഞെടുത്ത് അപേക്ഷാഫോം ഓൺലൈനായി പൂരിപ്പിക്കണം. അനുബന്ധ രേഖകളുടെ സ്കാൻ കോപ്പി അപ്‌ലോഡ് ചെയ്യണം. ഇല്ലെങ്കിൽ അപേക്ഷ അപൂർണ്ണമായി കണക്കാക്കും.
- ഫാക്സ്/ഇ-മെയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കൈമാറുന്ന അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.
- ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതി 16.10.2021.

ജനറൽ മാനേജർ (എച്ച്.ആർ, അഡ്മിൻ & ട്രെയ്നിംഗ്)

KOCHI METRO RAIL LIMITED

KOCHI METRO RAIL LIMITED
(A 50 :50 Joint Venture of Government of India & Government of Kerala)
4th Floor, JLN Metro Station, Kaloor, Kochi-682 017

ADVT. NO.2 :KMRL/KWML/HR/WT/2021/02 , **Dated 22.09.2021.**

Kochi Water Metro Project – is an integrated Water Transport System that was envisaged with the objective of connecting the mainland with the islands, around the Kochi lagoon, through Modern Water Transport system. The primary aim is improving connectivity of people and thereby improving their livelihood and standard of living.

The project is conceived as an environmental friendly, modern urban transport system with 15 identified routes over 76 km of route length. As per the Project Report, (being funded by KfW, Germany and Govt. of Kerala), on completion, with a fleet of 78 boats and 38 terminals, Kochi Water Metro Project would be the second largest water transport system next to only Venice.

The fleet has state of the art modern electric catamaran boats for the operations.

Under the direction of Government of Kerala, Kochi Metro Rail Limited (KMRL) has been assigned with the responsibility of setting up of the project of Kochi Water metro Limited(KWML) and oversee the initial recruitments, Policy Formulations etc.

For starting the ground work for the operations, Kochi Water Metro Limited requires the following personnel:-

Sl.No	Name of the Post	Page No
1	Fleet Manager (Operations)	11
2	Fleet Manager (Maintenance)	11
3	Terminal Controller	12
4	Boat Master	13
5	Boat Assistant	14
6	Boat Operator	15

Name of the Post	**Fleet Manager (Operations)**
Total no. of Posts	1 (Nos.)
Qualification	MEO Class 1 or Master Certificate (FG) with degree/diploma in engineering in Mechanical/Electrical/Electronics
Experience	8 Years Experience. Preferably in a) On board ship experience as Master/Chief Engineer b) Worked as Master/Superintendent in a Merchant/passenger Ferry fleet.
Job Description and Responsibilities	• Overall responsibility of operation of water metro services including fleet and terminal operations. • To act as the designated person ashore for the fleet of water metro • To coordinate disaster management operations • To develop and implement best practices for day to day Operations and maintenance • To analyze and improve the efficiency in operations and develop strategies for efficient operations • To develop and implement alternative revenue options for the project • To assess the technical training needs of crew and staff and impart continuous training for improvement • Monitoring of fleet and Operation control centre
Pay	Consolidated Pay : Rs.70000/- per month
Maximum Age Limit(as on 01st September 2021)	45 Years (Age relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test and/or Interview

Name of the Post	**Fleet Manager (Maintenance)**
Total no. of Posts	One (1) Number
Qualification	MEO Class 1 or Master Certificate (FG) with Degree/ Diploma in Engineering in Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Naval Architecture
Experience	Minimum 8 years of shipyard experience or Operation & Maintenance experience on Board Ships
Job Description & Responsibilities	• Will be overall In-charge of Water metro Boat yard • In charge of maintenance of the Fleet/ boats/ develop maintenance strategy for the fleet and best practices • Monitoring and vessel health plan. Analysis of operation efficiency and corrective action. • Planning of drydocking and surveys of fleet of vessels • Statutory and classification surveys of the vessels coordination • Up keep of boatyard and equipment including work boats • Spare parts and inventory management.
Pay	Consolidated Pay : Rs.70000/- per month
Maximum Age Limit(as on 01st September 2021)	45 Years (Age relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test and/ or Interview

Name of the Post	**Terminal Controller**
Total no. of Posts	Twenty (20) Numbers
Qualification	Diploma in Engineering in Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Computer/ IT
Experience	Minimum 5 years of experience in relevant field including operation of Boat/Ships.
Job Description and Responsibilities	• In charge of Water metro terminals • Scheduling and Roaster of Boats and crew • Operation of the terminals and passenger management • Coordination with Operating control center for efficient operational goals
Pay	Consolidated Pay : Rs.32000/- per month
Maximum Age Limit(as on 01st September 2021)	45 Years (Age relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test/ Proficiency Test/ Practical Test/ Interview

Name of the Post	**Boat Master**
Total no. of Posts	Twelve (12) Nos
Qualification	Essential: Diploma in Automobile/ Mech./ Electrical/ Electronics & Second class masters Certificate (In compliance with KIV rules)
Experience	Minimum 5 years as Boat master in sea or inland vessels. Preference will be given to the Ex-Navy, Ex-Coast Guard, EX-BSF (water wing) & ISLANDERS applicants having the qualification & experience mentioned above.
Job Description and Responsibilities	• Overall In-charge of Boat/ Vessel • He/she will be responsible for Sailing, Safe navigation and operating of the Boat/ vessel and communicate/ coordinate with Operating control center/ terminal other vessels as required. • He/she is required to exercise expert judgment regarding the seaworthiness of the vessel, maintaining the highest levels of safety as the fundamental guiding factor when executing duties. • He/she must be able to demonstrate expert proficiency on all vessels ranging from 10m – 25m, especially during difficult conditions included but not limited to, high winds, reduced visibility, night time operations, towing, anchoring, and close quarters docking. • Ensure Boats/ vessels are fueled/ battery charged, fully supplied as needed • Training of crew under him/ her. • Supervise general up keep of vessel including cleanliness and adhere to operators Standard Operating Procedures (SOP). • Responsible for conducting/ coordinating any Rescue operation and emergency duties • Present Boats/ vessel for survey as required. • Will be responsible for any other duties as delegated from time to time
Pay	Consolidated Pay : Rs.32000/- per month
Medical Standards	**Eye Sight:** Must be certified to possess the visual standards specified below without glasses. **Right Eye** / **Left Eye** i) Distant Vision: 6/6 Snellen / 6/6 Snellen ii) Near Vision: 0.5 Snellen / 0.5 Snellen iii) Each Eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. Note : A medical certificate in Form No.33 of the KIV rules , to prove the visual standards as mentioned above and the fitness of eyes without glasses from a medical officer in Government service not below the rank of Asst. Surgeon to be produced, if shortlisted for Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview
Maximum Age Limit (as on 01st September 2021)	45 Years (Age Relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test/ Proficiency Test/ Practical Test/ Interview

Name of the Post	**Boat Assistant**
Total no. of Posts	Eight (8) Nos
Qualification	Essential: 10+2 Pass & Serang Certificate (In compliance with KIV rules). Desirable: ITI/ Diploma in Automobile/ Mech/ Electrical/ Electronics
Experience	Minimum 2 years as Serang in sea or inland vessels. Preference will be given to the Ex-Navy, Ex-Coast Guard, EX-BSF (water wing) & ISLANDER applicants having the qualification & experience mentioned above.
Job Description and Responsibilities	• Responsible to assist the Boat Master in ensuring smooth operations of Boats/ Vessels. • Should be able to operate the Boat in emergency • Responsible to assist in sailing, Safe navigation/ working practices of the boat/vessel • Ensure proper mooring of the vessel/ safe embarking/ disembarking of passengers while coming on to the jetties. • Under supervision of Boat Master, manage Maintenance and up keep of vessel including cleaning and adhere to operators Standard Operating Procedures (SOP). • Carry out proper fueling/ charging of battery charged, and manage supplies, as needed. • He/she will be responsible for all the duties as delegated from time to time by Boat Master • Carry out Rescue operation and emergency duties, as directed by Boat Master including assisting passengers in case of emergency situations
Medical Standards	**Eye Sight:** Must be certified to possess the visual standards specified below without glasses. **Right Eye** / **Left Eye** i)Distant Vision: 6/6 Snellen / 6/6 Snellen ii)Near Vision: 0.5 Snellen / 0.5 Snellen iii)Each Eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. Note : A medical certificate in Form No.33 of the KIV rules , to prove the visual standards as mentioned above and the fitness of eyes without glasses from a medical officer in Government service not below the rank of Asst. Surgeon to be produced, if shortlisted for Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview
Pay	Consolidated Pay Rs.30000/- per month
Maximum Age Limit (as on 01st September 2021)	45 Years (Age Relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test/ Proficiency Test/ Practical Test/ Interview

Name of the Post	**Boat Operator**
Total no. of Posts	Fourteen(14) Nos
Qualification	Essential: 10+2 Passed with Second Class Engine Driver and Serang Certificate (In compliance with KIV rules Desirable: ITI/ Diploma in Automobile/ Mech/ Electrical/ Electronics
Experience	Minimum 2 years as Boat Engineer / Operator in sea or inland vessels. Preference will be given to the Ex-Navy, Ex-Coast Guard, EX-BSF (water wing) applicants & ISLANDERS having the qualification & Experience mentioned above.
Job Description and Responsibilities	• Responsible to Operate the Boat/ Vessel under supervision and command of Boat Master • Assist the Boat Master in ensuring smooth operations of Boat/ Vessel • Manage and operate the levers while mooring of the vessel as directed by Boat Master. • Carry out routine checks and maintenance of all levers/ controls of boats to ensure up keep of vessel and adhere to operators Standard Operating Procedures (SOP). • Exercise routine checks to verify seaworthiness of the vessel, while maintaining the highest levels of safety as the fundamental guiding factor when executing duties. • He/she must be able to operate all vessels ranging from 10m – 25m, especially during difficult conditions included but not limited to, high winds, reduced visibility, night time operations, towing, anchoring, and close quarters docking, under supervision of Boat Master • He/she will be responsible for all the duties as delegated from time to time by Boat Master • Assist in carrying out Rescue operation and emergency duties, as directed by Boat Master including assisting passengers in case of emergency situations
Medical Standards	**Eye Sight:** Must be certified to possess the visual standards specified below without glasses. **Right Eye** / **Left Eye** i)Distant Vision: 6/6 Snellen / 6/6 Snellen ii)Near Vision: 0.5 Snellen / 0.5 Snellen iii)Each Eye must have full filed of vision, Colour blindness, Squint or any other morbid condition of the eyes or lids or either eye will be deemed to be a disqualification. Note : A medical certificate in Form No.33 of the KIV rules , to prove the visual standards as mentioned above and the fitness of eyes without glasses from a medical officer in Government service not below the rank of Asst. Surgeon to be produced, if shortlisted for Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview
Pay	Consolidated Pay : Rs.30000/-per month
Maximum Age Limit (as on 01st September 2021)	45 Years (Age Relaxation applicable as per reservation rules)
Selection Process	Written Test/Proficiency Test/Practical Test/Interview

General Conditions:-

- The posts advertised are on contract basis, initially for a period of one year. The above posts are likely to be made permanent either in Kochi Water Metro or any of its subsidiary/Associate/any other company entrusted with the Operations & Maintenance of water Metro. In that event, the selected candidates service conditions will be governed by the rules of that subsidiary/Associate/company.
- The candidates must be able to speak, read and write both English & Malayalam.
- Acceptance or rejection of application of the candidates will be the sole discretion of the Management. Incomplete applications are liable to be rejected.
- Only shortlisted candidates will be notified for Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview, which will be communicated through email only. Kochi Water Metro reserves the right to shortlist the candidates.
- Applicants employed in Govt./Quasi Govt./ PSUs shall produce a "No Objection Certificate" from their employer at the time of interview.
- The number of vacancies shown above is tentative and may undergo change.
- Kochi Water Metro Management reserves the right to cancel or amend this advertisement.
- Kochi Water Metro reserves the right to fill or not to fill any or all the posts or select any candidate without assigning any reason.
- Merely fulfilling the minimum qualifications and experience will not confer on any candidates the right to be called for a Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview or to be selected.
- No correspondence, whatsoever, will be entertained from candidates regarding conduct and result of Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview and reasons for not being called for Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview or selection.
- Applications of candidates attempting to influence or interfere with the selection process will be rejected summarily and he/she will be declared disqualified for future vacancies in Kochi Water Metro.
- Candidature of a candidate is liable to be rejected at any stage of the recruitment process or after recruitment or joining, if any information provided by the candidate is found to be false or not in conformity with the eligibility criteria mentioned in the advertisement.
- Any corrigendum/ addendum to this advertisement will be displayed only on the Kochi Metro Rail Limited website. Applicants are requested to visit the website from time to time for all updates.
- No TA/DA will be paid by Kochi Water Metro to the candidates for attending Written Test/Proficiency Test/Practical Test/ Interview.

How to apply:-

- Applicants should read the instructions in the website thoroughly before applying.
- Application form may be filled online by selecting the link in KMRL website. The scan copy of the supporting documents should be uploaded, failing which the application will be treated as incomplete.
- Applications forwarded through any other means including fax or e-mail will not be entertained.
- The last date of submission of on-line application is 16.10.2021

General Manager (HR, Admn. & Trg